



6R 1100/1300/1500 [欧盟第四阶段 (EU Stage IV) / 美国第四阶段 (US Tier 4) 排放标准]

保养小册



Power. Passion. Partnership.

车辆/设备/装配数据/符号

车辆/设备数据

制造商	▶
车辆/设备识别号	▶
型号	▶
首次登记/初始操作日期	▶
牌照号码	▶
牌照号码	▶
牌照号码	▶

装配数据

主总成识别号 (AGS ID)	▶
发动机编号	▶
废气再处理系统 ID 编号 (AGN ID)	▶

符号

-  警告
-  环保说明

B

保养

发动机油和滤清器更换	5
工作时间（小时）	7
重要安全注意事项	5

C

操作安全性和车辆登记

默示保修	4
------------	---

F

防冻/防腐蚀剂	6
---------------	---

G

工作时间表概述	8
工作液	5
发动机油	6
冷却液	6

J

具有资质的专业服务中心	4
-------------------	---

L

冷却液

工作液	6
混合比	6
冷却液添加剂	6

M

梅赛德斯-奔驰授权服务中心

请参见 具有资质的专业服务中心

S

授权服务中心	4
--------------	---



一般信息	4
保养工作	7
确认	10

一般信息

序言

本保养小册用于指导您对车辆发动机系统进行保养。

请务必定期、及时地执行规定的保养工作以确保发动机和废气再处理系统的操作安全。

有关安全或与安全系统相关的工作，必须在具有资质的专业服务中心进行。

梅赛德斯-奔驰不断致力于制造最先进的发动机。请注意，这些改变也可能会影响保养工作的范围。

具有资质的专业服务中心

具有资质的专业服务中心拥有必备的专业知识、工具和资质，能够按照专业标准对发动机进行必要操作，尤其是与安全相关的操作。

请遵守保养小册中的说明。

请务必到具有资质的专业服务中心进行以下保养工作：

- 与安全相关的工作
- 保养和维护工作
- 修理工作
- 改装、安装和改动
- 对电子部件的作业

请咨询梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站。

默示保证

梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站网点分布广泛，便于您进行保养工作。

梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站：

- 拥有专门的设备和工具以及不断接受培训的专业人员
- 保证为您的发动机系统提供全面、专业的维护和修理
- 执行与默示保证有关的所有修理工作
- 以专业水准执行所有保养工作
- 在保养小册中确认已在规定时间执行了保养工作
- 处理销售合同中所准予的默示保修请求事宜

请遵守保养小册中的说明、建议及维护保养要求。即使将您的车辆/设备交由第三方使用和养护，也请遵守这些说明。只有这样，您才能保有应有的权利。

如果未执行规定的保养工作，则仅当制造商对保修请求进行审核后，才可决定是否接受您的请求。

在默示保证期间，请按以下方式对发动机系统执行规定的维护保养工作：

- 定期
 - 准时
 - 到具有资质的专业服务中心，那里具备进行各项工作所必需的专业知识和工具
- 梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站进行相关工作。特别要强调的是，有关安全或与安全系统相关的工作，必须到具有资质的专业服务中心进行。

如果相关法规对排放控制做出了规定，请注意：

- 必须按照具体规定并使用专用测量设备对发动机进行保养
- 禁止改装或擅自改动尾气排放控制系统相关部件

所有梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站均了解相关信息。

维护保养并不包括修理工作。修理工作需要另开修理单。

有关发动机系统保养的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站。

有关系统和价格的当前信息，请访问网址 <http://kkk.gVXXVXj YgY.com>。

在（ ! ! ）”标

重要安全注意事项

⚠ 警告

进行保养或维修工作前，必须阅读与保养和维修措施有关的技术文档的相关部分，例如用户手册和维修间资料。

特别要强调的是，应首先熟悉法律法规，例如有关操作安全性和事故预防的法规。否则，您可能无法识别危险状况，并伤及自身或他人。

务必到具有资质的专业服务中心进行保养工作。

⚠ 警告

如果未进行规定的保养/维护或必要的维修，可能会导致故障或系统失灵。存在事故风险。

务必到具有资质的专业服务中心进行所有规定的保养/维护工作以及必要的维修工作。

⚠ 警告

如果在保养或维护作业过程中发动机意外启动，则工作人员的四肢可能会被压伤或夹到。存在伤害风险。

执行维护或修理作业之前，务必采取安全措施，以防发动机意外启动。

⚠ 警告

如果留在发动机舱内的布块或其他易燃材料接触到排气系统或发热的发动机部件，可能会被点燃。存在火灾风险。执行完维护作业后，务必确保不要将任何无关的易燃材料留在发动机舱内或排气系统上。

执行保养工作时，您需要访问互联网上的维修间资料系统，且访问需支付一定费用。

工作液

⚠ 警告

工作液可能有毒，会危及健康，存在伤害风险。

请遵守相应原装容器标签上有关使用、存放和弃置工作液的说明。务必将工作液存放在密闭的原装容器中。务必将工作液存放在儿童接触不到的地方。

♻ 环保说明

请以环保的方式弃置工作液。

工作液包括以下用品：

- 燃油（例如柴油）
- 润滑油（例如发动机油、变速箱油、液压油、润滑脂）
- 防冻保护液、冷却液
- AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液（DEF）（废气再处理系统还原剂）¹

梅赛德斯-奔驰工作液规格中列举了经认可的工作液。有关这些规格的信息，请咨询梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站，或访问网址 \hhd ## gVXXVXj YgY " W@a.

有关加注容积的信息，请参见用户手册中的“技术数据”部分。

更换发动机油和滤清器

发动机油和滤清器的更换间隔取决于以下因素：

¹ 本手册还使用术语尿素（Urea）和柴油机尾气处理液（DEF）代替 AdBlue®溶液。

- 发动机油等级
- 燃油品质和硫含量
- 发动机负荷（请遵守保养类别）
- 到期时间：至少每 2 年一次（使用柴油燃料时）

发动机油

根据一年中当季的平均室外温度选择发动机油的 SAE（美国工程师协会标准）分级（粘度）。

仅可使用符合梅赛德斯-奔驰工作液规格（数据单编号 228.3/31/.5/.51）的发动机油。

使用未经认可的发动机油可能会导致您的保修权利受限。

有关信息，请咨询梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站。

只有使用品质等级非常高的发动机油（符合梅赛德斯-奔驰工作液规格数据单编号 228.5/.51 的要求）时，才能达到最大机油更换间隔。如果更换或加注了较低等级的发动机油（例如符合数据单编号 228.31 的要求），最大机油更换间隔会缩短。之后应采用与较低等级的机油相对应的保养间隔。

燃油

燃油

! 仅可加注符合以下标准的市售无硫柴油燃料：

- 自 2010 年起颁布的 EN 590 标准（硫含量重量比不超过 0.001%）（10 ppm），或
- ASTM D975 标准（硫含量重量比不超过 0.0015%）（15 ppm）。

禁止使用以下类型的燃油：

- 硫含量重量比超过 0.005%（50 ppm）的含硫燃油
- 船用柴油燃料

- 航空涡轮燃料
- 燃料油
- 脂肪酸甲基酯（FAME）燃料（生物柴油燃料）

此类燃油会对发动机和废气再处理系统造成不可逆转的损坏，还会显著缩短其预期的使用寿命。

AdBlue® 溶液/柴油机尾气处理液 (DEF)

仅可使用符合 DIN 70070/ISO 22241 标准的 AdBlue® 溶液/柴油机尾气处理液 (DEF)。

冷却液

⚠ 警告

发动机冷却系统处于高压状态，特别是在发动机处于热态时。开启盖子时，您可能被溅出的高温冷却液烫伤，存在伤害风险。

待发动机冷却后才可开启盖子。开启时应佩戴手套和护目镜。缓慢地旋转盖子半周，以释放压力。

⚠ 警告

如果防冻剂进入发动机舱并与其内部的高温部件接触，可能会被点燃，存在火灾和伤害风险。

待发动机冷却后再加注防冻剂。确保防冻剂不会溢出到旁边的加注口上。启动发动机前，请彻底清洁沾到防冻剂的部件。

车辆出厂时加注了具有防冻/防腐蚀保护和其他重要保护效果的冷却液。

冷却液是水和防冻/防腐蚀剂的混合物。冷却液中的防冻/防腐蚀剂具有以下特性：

- 传输热量
- 提供防腐蚀保护
- 提供防气穴保护（防穴蚀）

- 提供防冻保护
- 提高沸点

必须保证在发动机冷却系统中常年使用冷却液，即使在气候炎热的国家/地区也是如此。

请每 6 个月检查一次冷却液中防冻/防腐剂的浓度。

请每 3 年更换一次冷却液。

仅使用符合数据单编号 325.5 要求的防冻/防腐剂剂和符合数据单编号 310.1 要求的水质或符合数据单编号 326.5 要求的预先混合好的冷却液。这将防止对发动机冷却系统和发动机造成损坏。

更换冷却液时，应确保冷却液中含有体积比为 50% 的防冻/防腐剂剂。这相当于防冻保护低至 -37 °C。

防冻/防腐剂的体积比切勿超过 55%（防冻保护低至约 -45 °C）。否则，可能会影响散热性能和防冻效果。

如果冷却液出现损耗，加注时切勿仅加水，还应添加经认可的防冻/防腐剂剂。

冷却液中所使用的水必须符合一定要求，饮用水通常可满足此类要求。如果水质未达到所需标准，则需要进行处理。

请遵守梅赛德斯-奔驰工作液规格数据单编号 310.1 中的说明。

不允许混入其他的防冻/防腐剂剂。

保养工作

发动机使用

保养工作的范围和频率主要取决于车辆的不同应用和行驶状况。保养间隔还取决于所使用发动机油的等级、所用燃油和燃油硫含量。根据载荷的不同，总成件分为三个保养类别，具有不同的保养间隔。

如有疑问，尤其是在特殊使用条件下时，请联系梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站。

保养类别

保养类别 A

保养类别 A 不适用。

保养类别 B

主要在中等发动机转速和载荷范围内进行间歇性使用。

按工作时间（小时）进行保养

使用示例

车辆：机场穿梭巴士

农业机械：农用拖拉机、葡萄园拖拉机、葡萄粒摘取机、装车机、混合研磨机、剥皮机、集材拖拉机

物料搬运设备和起重装置：工业拖拉机、叉车、充电车、飞机牵引车、集装箱装箱机、集装箱装卸龙门架、港口起重机、移动式起重机（车辆发动机和特殊用途车身的发动机）

工程机械：轮式装载机、筑路机、压路机、振动压路机、铺路机、压土机、捣固机

加工机械：履带式雪地车、高压冲洗泵、车载消防泵、扬谷机、垃圾压缩机

保养类别 C

按工作时间（小时）进行保养

使用示例：

农业机械：联合收割机、玉米脱粒机、田间粉碎机、甘蔗收割机、甜菜挖掘机、马铃薯挖掘机

工程机械：推土机、挖壕机、翻斗车、路面铣刨机、正铲挖土机、斗式挖掘机

加工机械：钻机、压缩机总成、压碎机、碎石机、道路清扫车（车辆发动机和特殊用途车身的发动机）、清雪设备（车辆发动机和特殊用途车身的发动机）、水泥搅拌车（车辆发动机和特殊用途车身的发动机）、混凝土泵车（车辆发动机和特殊用途车身的发动机）、消防车

保养时间间隔

按工作时间（小时）进行保养

机油品质	保养类别 A	保养类别 B	保养类别 C
228.5/51	-	750 小时	500 小时
228.3/31	-	500 小时	300 小时

保养

保养

缩写	保养到期日
J1	定期保养 - 应每年进行保养工作
J2	定期保养 - 应每 2 年进行一次保养
J3	定期保养 - 应每 3 年进行一次保养
M	发动机保养 [根据保养类别的行驶里程/工作时间（小时）的不同，至少每 2 年进行一次]
V3	调整气门间隙（在执行第一次、第四次、第七次、第十次等依此类推的发动机保养时）
X	车辆型号 - 由车辆制造商设定保养到期日

	J1	J2	J3	M	V3	X
保养						
发动机保养						
更换机油和滤清器				•		
检查多楔皮带是否出现磨损和损坏				•		
更换多楔皮带。仅限前部发动机取力器，制冷装置。				•		
燃油粗滤器和燃油滤清器：更换滤芯，排空油水分分离器				•		
带油水分分离器的燃油粗滤器：更换燃油滤清器滤芯（安装在底盘上）				•		
发动机额外保养工作						
检查并调节发动机和发动机制动器气门间隙					•	

	J1	J2	J3	M	V3	X
定期保养						
发动机冷却系统：检查并校正工作液液位和防冻/防腐剂。 车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。	•					
更换冷却液。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。请遵守冷却液混合比。			•			
更换 AdBlue®溶液滤清器		•				
压缩空气干燥罐：更换干燥剂筒。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。						•
更换空气滤清器滤芯。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。						•
指示灯和警告系统：功能检测	•					
检查所有设备有无泄漏，并检查其状况。如果出现工作液泄漏，请找出原因并进行修复。	•					
检查空气滤清器、增压空气冷却器和发动机之间的进气管有无泄漏，并检查其状况。如果出现泄漏，请找出原因并进行修复。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。	•					
冷却系统和加热系统：检查散热器、电缆和软管有无泄漏，并检查其状况。如果出现工作液泄漏或损坏，请找出原因并进行修复。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。	•					
检查排气系统有无泄漏，并检查其状况。如果出现损坏或泄漏，请找出原因并进行修复。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。	•					
检查所有储液罐、装置、护盖、波纹管和保护盖有无泄漏，并检查其状况。如果出现损坏或工作液泄漏，请找出原因并进行修复。车辆型号：由车辆制造商提供任务说明。	•					
检查所有线路、软管和电缆是否存在磨损部位和有无管路布置不当。	•					

确认

维护保养/额外的保养工作

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

J1 J2 J3 M

V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

空气滤清器滤芯

压缩空气干燥罐：干燥剂筒

冷却液

AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

J1 J2 J3 M

V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

空气滤清器滤芯

压缩空气干燥罐：干燥剂筒

冷却液

AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间 (小时)

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

J1 J2 J3 M

V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

空气滤清器滤芯

压缩空气干燥罐：干燥剂筒

冷却液

AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液 (DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

J1 J2 J3 M

V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

空气滤清器滤芯

压缩空气干燥罐：干燥剂筒

冷却液

AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

J1 J2 J3 M

V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

空气滤清器滤芯

压缩空气干燥罐：干燥剂筒

冷却液

AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
（DEF）滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

日期

里程表读数

工作时间（小时）

工单号

保养/定期保养/额外保养工作

 J1 J2 J3 M V3 X

机油更换

发动机

粘度

符合数据单编号

按照戴姆勒股份公司规范完成保养：

是/否

更换/更新：

 空气滤清器滤芯 压缩空气干燥罐：干燥剂筒 冷却液 AdBlue®溶液/柴油机尾气处理液
(DEF) 滤清器

出版详情

互联网

有关梅赛德斯-奔驰卡车中心/卡车服务中心/合约维修站、梅赛德斯-奔驰和戴姆勒股份公司的详细信息，请访问以下网址：

www.scdc-diesel.com

www.client-engine.com

www.scdc-engine.com

资料组

如果您对本手册有任何疑问或建议，敬请联系：

上海哈塔柴油机有限公司

未经本公司授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本

手册的全部或部分内容。违者必究。

装配制造商

上海哈塔柴油机股份公司

Shanghai Hata Diesel Engine Co., Ltd

201988 中国上海

Admin:Amin Gui



4705841193

订货号 6462 4927 28 零件号 470 584 11 93 中文版本 02-15